

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАГСМ**  
**В ОАО «АВИАЛИНИИ ДАГЕСТАНА»**

г. Махачкала

«\_\_\_»\_\_\_\_\_201\_\_г.

**Открытое акционерное общество «Авиалинии Дагестана»**, именуемое в дальнейшем «АЭРОПОРТ», в лице **Генерального директора Абакарова Жабира Акбаровича**, действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице \_\_\_\_\_, действующего на \_\_\_\_\_ основании \_\_\_\_\_, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при предоставлении АЭРОПОРТОМ услуг ПЕРЕВОЗЧИКУ по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее- ВС) типа \_\_\_\_\_ на условиях настоящего договора.
- 1.2. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при продаже АЭРОПОРТОМ ПЕРЕВОЗЧИКУ авиационного топлива (далее - авиаГСМ).
- 1.3. Приложения к настоящему договору, являются его неотъемлемыми частями, содержат существенные условия настоящего договора и дополняют его.
- 1.4. Местом исполнения обязательств по договору является территория Международного аэропорта «Махачкала».

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

**2.1. ПЕРЕВОЗЧИК обязан:**

- 2.1.1. В пятидневный срок с момента подписания договора по отдельному письму согласовать с АЭРОПОРТОМ информацию о выполняемых рейсах.
- 2.1.2. Выполнять рейсы в соответствии с расписанием, согласованным с АЭРОПОРТОМ.
- 2.1.3. Обеспечить регулярность полетов по расписанию.
- 2.1.4. В случае прекращения полетов, отмены рейсов, изменения частоты выполнения рейсов, замены типа самолета, маршрута следования рейса и других изменений в расписании, предупреждать АЭРОПОРТ не менее чем за пять дней.
- 2.1.5. При выполнении рейсов вне расписания согласовывать с АЭРОПОРТОМ не менее чем за сутки до выполнения рейса (путем передачи РД) следующие данные:
- номер рейса;
  - тип ВС;
  - дата и время выполнения рейса;
  - маршрут следования;
  - загрузка;
  - характер провозимого груза;
  - количество пассажиров;
  - возможность дозаправки;
  - форму оплаты;
  - другие необходимые данные в соответствии с требованиями приложения № 3 «Табель сообщения о движении воздушных судов» (ТС ТА - 95).

Подтверждением приема такого рейса является получение разрешения АЭРОПОРТА по каналам факсимильной связи, СИТА, АФТН.

При этом, предоставлять АЭРОПОРТУ утвержденные пассажирские тарифы по участкам запланированного рейса вне расписания для увеличения загрузки рейса (ВС). Допродажу производить по прибытию ВС в аэропорт «Махачкала».

2.1.6. Передавать АЭРОПОРТУ своевременную информацию о времени выполнения рейсов, фактическом движении, причинах задержки, отмене рейсов.

2.1.7. По прилету в аэропорт «Махачкала» передавать в службы АЭРОПОРТА перевозочную документацию о прибывших пассажирах, почте, грузе и платном багаже (СЗВ), информацию о максимальной взлетной массе ВС, центrovочные данные, карту-наряд на техническое обслуживание (далее-ТО) \_\_\_\_\_ ВС \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ услуги \_\_\_\_\_ АЭРОПОРТА.

2.1.8. Перед вылетом ВС из аэропорта «Махачкала» подтверждать предоставление услуг АЭРОПОРТА, подписывать акты по форме «С», принимать:

- от группы сборов АЭРОПОРТА - счета-фактуры под расписку в экземплярах АЭРОПОРТА и другие финансовые документы - под расписку в карточке первичного учета;
  - от дежурной - пакеты со служебными документами под роспись в сводно-загрузочной ведомости.
- 2.1.9. При вылете из зарубежных аэропортов предоставить в диспетчерскую службу полетов АЭРОПОРТА не позднее, чем за 2 часа до прибытия ВС, информацию о времени прилета ВС или его задержке.
- 2.1.10. Обеспечить прибытие пассажиров международного чартерного рейса не позднее, чем за 3 часа до отправления ВС, с надлежащим образом оформленными проездными документами, а также предоставить списки пассажиров.
- 2.1.11. Обеспечить присутствие своего представителя при производстве погрузочно-разгрузочных работ на ВС.
- 2.1.12. Вести претензионную работу с пассажирами и грузоотправителями по их заявлениям в пределах ответственности ПЕРЕВОЗЧИКА.
- 2.1.13. По письменной заявке АЭРОПОРТА, предоставлять АЭРОПОРТУ места на своих рейсах с последующей оплатой в счёт взаиморасчётов.
- 2.1.14. Обеспечивать соответствие транзитной фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации, а также обеспечивать контроль за размещением коммерческой загрузки на борту ВС.
- 2.1.15. В десятидневный срок с момента подписания настоящего договора предоставить АЭРОПОРТУ копии:
- свидетельства эксплуатанта;
  - лицензий на право выполнения рейсов на соответствующих воздушных линиях;
  - страховых полисов, подтверждающих страхование ВС, пассажиров, грузов, ответственности перед пассажирами и перед третьими лицами;
  - уставных (учредительных) документов.
- 2.1.16. Оплачивать в соответствии с разделом 3 настоящего договора предоставленные, согласно п.2.2 договора, услуги АЭРОПОРТА.

## **2.2. АЭРОПОРТ обязан:**

- 2.2.1. Обеспечивать, в объеме, согласно Приказу Министерства Транспорта Российской Федерации от 02.10.2000г. № 110 (далее – Приказ №110 Минтранса):
- взлет-посадку ВС ПЕРЕВОЗЧИКА;
  - поисково-спасательное обеспечение полетов;
  - аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов;
  - заправку ВС авиаГСМ (согласно Приложению № 1 к настоящему договору);
  - авиационную безопасность;
  - обслуживание пассажиров;
  - обработку грузов, почты, багажа;
  - предоставление технических средств при обслуживании ВС;
  - техническое обслуживание ВС (согласно Приложению № 2 к настоящему договору);
  - дополнительные услуги по авиационной безопасности, согласно п.4.7. Приказа №110 Минтранса.
  - дополнительные услуги и работы по заявке экипажей;
- 2.2.2. Осуществлять обеспечение ВС ПЕРЕВОЗЧИКА авиаГСМ, согласно п.4.11. Приказа №110 Минтранса.
- 2.2.3. Обеспечивать передачу ПЕРЕВОЗЧИКУ полетных купонов пассажирских авиабилетов и квитанций платного багажа следующим рейсом, а при прекращении полетов – в десятидневный срок почтовым отправлением.
- 2.2.4. Осуществлять учет услуг, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКУ. Для проведения расчетов за обслуживание ВС в аэропорту «Махачкала» по каждому вылетающему ВС производить оформление акта по форме «С» за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС. Один экземпляр акта передавать представителю ПЕРЕВОЗЧИКА.
- 2.2.5. Обеспечивать соблюдение установленных требований по безопасности полетов в части, касающейся соответствия фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации.
- 2.2.6. Предоставлять услуги авиационной безопасности в целях защиты деятельности ПЕРЕВОЗЧИКА от актов незаконного вмешательства в соответствии с установленными нормами, процедурами, согласно Постановлению Правительства РФ от 30.07.1994 N 897 (ред. от 14.05.2003) «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
- 2.2.7. В случае длительной задержки ВС, по письменному указанию ПЕРЕВОЗЧИКА, организовать отправку пассажиров задержанных рейсов другими рейсами, размещать и хранить багаж, при наличии свободных мест размещать пассажиров в гостинице. Все связанные с этим расходы несет ПЕРЕВОЗЧИК, за исключением случаев задержки, произошедшей по вине АЭРОПОРТА.
- 2.2.8. При планируемой стоянке ВС ПЕРЕВОЗЧИКА в аэропорту «Махачкала» более 3 часов (для пассажирских типов ВС) и более 6 часов (для грузовых/грузопассажирских типов ВС), предоставлять по

письменному запросу ПЕРЕВОЗЧИКА охраняемые места стоянок ВС на временное базирование, с учетом имеющихся возможностей.

2.2.9. По заявке ПЕРЕВОЗЧИКА принимать у него авиаГСМ, сливаемое из баков ВС ПЕРЕВОЗЧИКА, в подвижное средство приема АЭРОПОРТА.

2.2.10. Обеспечить круглосуточное предоставление услуг ПЕРЕВОЗЧИКУ по настоящему договору.

2.2.11. При проведении аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома, при отсутствии у АЭРОПОРТА соответствующих типу эксплуатируемого ВС ПЕРЕВОЗЧИКА аварийно-спасательных средств, АЭРОПОРТ имеет право использовать имеющиеся в наличии аварийно-спасательные средства.

2.3. Стороны настоящего договора принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых стандартов обслуживания, стандартов ИАТА и качественных показателей по безопасности и регулярности полетов.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

3.1. Стоимость услуг АЭРОПОРТА по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов ПЕРЕВОЗЧИКА определяется по фактически выполненным объемам, отраженным в оформляемых АЭРОПОРТОМ актах по форме «С», «А», ставкам сборов (ценам), зарегистрированным в ЦРТ и в Прейскурантах тарифов и цен АЭРОПОРТА, действующих на день оказания услуг.

К тарифам и сборам на платные услуги применяется ставка НДС, согласно действующему Налоговому законодательству РФ.

При изменении ценообразующих факторов, цены на услуги изменяются и отражаются АЭРОПОРТОМ в выставляемых счетах-фактурах.

3.2. АвиаГСМ оплачиваются ПЕРЕВОЗЧИКОМ по ценам на момент заправки ВС.

3.3. Расчеты между сторонами производятся:

а) в безналичном порядке в форме 100%-ой предоплаты в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет АЭРОПОРТА не позднее, чем за 3 (три) банковских дня до выполнения рейса по расписанию, и не позднее, чем за 1(один) банковский день до выполнения рейса для заказных (чартерных) рейсов;

б) либо наличными деньгами в рублях РФ в кассу АЭРОПОРТА непосредственно в период оказания услуг по настоящему договору, в порядке, установленном законодательством РФ для платежей такого рода.

3.4. В случае не предоставления ПЕРЕВОЗЧИКОМ 100%-ой предоплаты, в порядке расчетов, согласно пункту 3.3. настоящего договора, по письменному согласию АЭРОПОРТА возможно оказание услуг ПЕРЕВОЗЧИКУ с отсрочкой оплаты на срок не более 3 (трех) банковских дней с даты оказания услуг при предоставлении ПЕРЕВОЗЧИКОМ гарантийного письма с просьбой о предоставлении отсрочки оплаты конкретного рейса.

3.5. Согласие либо отказ АЭРОПОРТА в предоставлении ПЕРЕВОЗЧИКУ отсрочки оплаты услуг в письменной форме направляется ПЕРЕВОЗЧИКУ по каналам факсимильной связи, АФТН.

3.6. Сумма предоплаты определяется:

- ПЕРЕВОЗЧИКОМ самостоятельно - исходя из утвержденного расписания и средней стоимости обслуживания одного рейса в аэропорту «Махачкала», в соответствии с перечнем услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, содержащимся в Приказе Минтранса РФ № 110.

- АЭРОПОРТОМ - с выставлением счета на предоплату по заявке ПЕРЕВОЗЧИКА.

В платежных поручениях о предоплате ПЕРЕВОЗЧИК должен указывать дату, номер настоящего договора, сумму НДС, реквизиты счета на предоплату (при его наличии).

3.7. За ПЕРЕВОЗЧИКА может произвести оплату любой другой плательщик, с предоставлением от ПЕРЕВОЗЧИКА АЭРОПОРТУ надлежащим образом оформленного письма, с указанием в нем реквизитов плательщика и его согласия на исполнение платежа, цели, суммы платежа. В платежных поручениях плательщик указывает ПЕРЕВОЗЧИКА, за которого он производит платеж, цель, сумму платежа.

Устное либо письменное намерение Сторон привлечь в качестве плательщика третье лицо, не являющееся стороной настоящего договора, а равно и осуществившаяся оплата оказанных услуг таким плательщиком один или более раз не предполагает замену сторон по настоящему договору.

3.8. Счета – фактуры выставляются АЭРОПОРТОМ ПЕРЕВОЗЧИКУ подекадно на общую сумму, предъявленную к оплате по фактически оказанным услугам по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов ПЕРЕВОЗЧИКА по выполненным рейсам.

При оплате наличными в соответствии с подпунктом (б) п.3.3 счет-фактура по фактически выполненным работам выставляется непосредственно по окончании предоставления услуг.

3.9. В срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, АЭРОПОРТ направляет в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА акт выполненных работ по стоимости фактически предоставленных АЭРОПОРТОМ услуг в отчетном месяце. ПЕРЕВОЗЧИК в течение 5 календарных дней с даты получения акта выполненных работ рассматривает, подписывает, скрепляет его печатью и возвращает АЭРОПОРТУ один экземпляр или мотивированное возражение.

3.10. В срок до 15 числа следующего квартала АЭРОПОРТ направляет в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА акт сверки взаиморасчетов, ПЕРЕВОЗЧИК в течение 5 календарных дней со дня получения акта сверки

взаиморасчётов, рассматривает, подписывает, скрепляет его печатью и возвращает один экземпляр АЭРОПОРТУ.

3.11. Моментом оплаты услуг, считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет АЭРОПОРТА или иной указанный АЭРОПОРТОМ счет, либо дата поступления денежных средств в кассу АЭРОПОРТА при оплате в наличной форме. Если ПЕРЕВОЗЧИКОМ в платежных поручениях не указаны реквизиты счета (счета-фактуры), платежи ПЕРЕВОЗЧИКА засчитываются в последовательности, определяемой АЭРОПОРТОМ.

3.12. ПЕРЕВОЗЧИК ведет учет расходов, связанных с получением услуг АЭРОПОРТА по актам формы «С», «А» и несет ответственность за их своевременную оплату.

3.13. Остаток неиспользованной суммы перечисленной предоплаты, подтвержденной актами сверки и счетами-фактурами, учитывается при дальнейшем обслуживании воздушных судов, либо по письменной заявке ПЕРЕВОЗЧИКА подлежит возврату на его расчетный счет.

3.14. В случае превышения суммы, на которую фактически АЭРОПОРТОМ оказаны услуги ПЕРЕВОЗЧИКУ, над суммой, произведенной ПЕРЕВОЗЧИКОМ предоплаты, ПЕРЕВОЗЧИК обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 3-х банковских дней с даты оказания услуг АЭРОПОРТОМ.

3.15. В случае выполнения полетов другими авиакомпаниями под кодом ПЕРЕВОЗЧИКА, счета на услуги, производимые АЭРОПОРТОМ, выставляются в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. За нарушение сроков расчётов, предусмотренных пунктами 3.3. и 3.4., а также 3.14. настоящего договора, АЭРОПОРТ имеет право взыскать с ПЕРЕВОЗЧИКА неустойку за каждый календарный день просрочки в оплате услуг в размере 0,2% от суммы задолженности ПЕРЕВОЗЧИКА по каждому обслуженному рейсу.

4.3. Неустойка начисляется со дня просрочки денежного обязательства ПЕРЕВОЗЧИКОМ. АЭРОПОРТ по начисленной неустойке выставляет счет.

4.4. Начисление неустойки прекращается с момента поступления на расчётный счёт АЭРОПОРТА задолженности ПЕРЕВОЗЧИКА, а также начисленной неустойки с указанием в платёжных документах реквизитов счёта, счёта-фактуры.

4.5. В случае неисполнения ПЕРЕВОЗЧИКОМ условий оплаты согласно пунктам 3.3. и 3.4. настоящего договора АЭРОПОРТ вправе приостановить обслуживание ВС ПЕРЕВОЗЧИКА до даты погашения ПЕРЕВОЗЧИКОМ задолженности и неустойки, указанной в пункте 4.2. договора.

4.6. ПЕРЕВОЗЧИК принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров вследствие отказа в предоставлении обслуживания по причине нарушения ПЕРЕВОЗЧИКОМ своих обязательств по настоящему договору.

4.7. Стороны несут ответственность за убытки, причиненные при не обеспечении авиационной безопасности, безопасности полетов и повреждении ВС на земле.

4.8. ПЕРЕВОЗЧИК обязан соблюдать требования пограничных, таможенных, миграционных, санитарных правил, требования природоохранного законодательства Российской Федерации и несет ответственность за их нарушение.

4.9. В случае разлива авиаГСМ на стоянке при заправке ВС или другого загрязнения окружающей среды виновная сторона определяется в соответствии с НТЭРАТ ГА-93 специально созданной из представителей сторон комиссией.

4.10. АЭРОПОРТ несет ответственность за несоответствие коммерческой загрузки ВС ПЕРЕВОЗЧИКА, вылетающих из аэропорта «Махачкала», загрузке, указанной в перевозочной документации.

4.11. ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за несоответствие транзитной коммерческой загрузки ВС, указанной в перевозочной документации.

4.12. СТОРОНЫ несут ответственность за нарушение правил размещения и крепления коммерческой загрузки на борту ВС, вылетающих из аэропорта «Махачкала».

4.13. ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации.

4.14. Документально подтвержденные убытки, понесенные одной из сторон по вине другой стороны, возмещаются виновной стороной в полном объеме. Убытки, причиненные ПЕРЕВОЗЧИКОМ АЭРОПОРТУ в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств, подлежат взысканию в полной сумме сверх неустойки.

4.15. Все споры между СТОРОНАМИ решаются Арбитражным судом Республики Дагестан в соответствии с нормами действующего законодательства.

## 5. ФОРС-МАЖОР.

- 5.1. Ответственность Сторон переносится соразмерно времени возникновения форс-мажорных обстоятельств: землетрясение, наводнение, пожар, эпидемии, аварии на транспорте, военные действия, блокада, что подтверждается документами соответствующих органов.
- 5.2. Штрафные санкции в период форс-мажорных обстоятельств не применяются.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ.

- 6.1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания и действует до 31 декабря 201\_\_г.
- 6.2. Настоящий договор считается ежегодно продленным, если ни одна из сторон не заявила о его расторжении.
- 6.3. Настоящий Договор может быть расторгнут в любое одной из сторон настоящего Договора. Предупреждение о расторжении Договора должно быть изложено в письменной форме и направлено другой стороне не позднее десяти дней до момента его расторжения.
- 6.4. После прекращения действия настоящего договора финансовые обязательства продлеваются до полного урегулирования всех видов платежей: расчеты за услуги, возмещение убытков, выплаты неустоек (штрафов, пеней).

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

- 7.1. Все изменения и дополнения к настоящему договору оформляются письменным соглашением Сторон по договору, за исключением одностороннего изменения цен согласно п. 3.3 настоящего договора.
- 7.2. Права и обязанности каждой из сторон по настоящему договору не могут быть переуступлены третьим лицам без письменного на то согласия другой стороны.
- 7.3. Стороны указывают все свои реквизиты и номера телефонов, факсов, телексов и прочих средств связи и обязуются незамедлительно информировать друг друга об изменениях реквизитов банка обслуживания, расчетного счета, идентификационного номера, своего наименования, юридического адреса, номеров телефонов, формы собственности, а также о реорганизации, о прекращении своей деятельности, либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей.
- 7.4. Поручения, извещения и другие документы, подписанные руководителем и главным бухгалтером, заверенные печатью и переданные противоположной стороне посредством факсимильной связи (телефаксом) признаются сторонами полноценными юридическими документами, при условии обмена подлинниками в течение 10 календарных дней после подписания указанных документов.
- 7.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр находится у Аэропорта, второй - у Перевозчика.

## ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

### ПЕРЕВОЗЧИК:

### АЭРОПОРТ:

ОАО «Авиалинии Дагестана»  
367016, г.Махачкала, Аэропорт  
Р/сч. 40702810100030000313  
В Ф-л «Витас Банк» г. Махачкала ООО «Витас Банк»  
К/сч. 3010181020000000946  
БИК 048209946  
ИНН 0561054989  
КПП 054101001  
тел. (8722) 98-88-08, факс: 98-88-03

Генеральный директор

Генеральный директор  
ОАО «Авиалинии Дагестана»

Ж.А. Абакаров

**СОГЛАШЕНИЕ  
НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАГСМ**

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

ВС - воздушное судно.

АвиаГСМ – авиационное топливо (ТС-1, РТ, их смесь), противоводокристаллизационная жидкость (ПВК-Ж) «И-М», авиационные масла.

**1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

1.1. Настоящее соглашение устанавливает взаимные обязательства сторон в части оказания услуг по заправке авиаГСМ ВС Перевозчика, выполняющего авиарейсы из/через Международный аэропорт «Махачкала».

**2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. В рамках настоящего соглашения Стороны в своей деятельности руководствуются: «Наставлением по службе ГСМ на воздушном транспорте РФ» (НГСМ-РФ-94), «Руководством по приёму и хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей», введенным в действие Приказом Департамента Воздушного Транспорта Министерства Транспорта РФ от 17.10.92г. № ДВ-126, вновь вводимыми отраслевыми документами по подготовке авиаГСМ.

2.2. Настоящее соглашение является неотъемлемой частью договора № \_\_\_\_\_ (далее основной договор).

2.3. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС, с учетом качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.

2.4. Качество авиаГСМ, поставляемого по настоящему соглашению должно соответствовать требованиям Приказа ДВТ РФ № 126 от 17.02.92 г. и действующим ГОСТам (ТУ).

2.5. Заправка ВС Перевозчика производится исключительно в присутствии уполномоченного на это представителя Перевозчика.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**3.1. АЭРОПОРТ обязан:**

3.1.1. Организовать и своевременно обеспечить авиаГСМ ВС ПЕРЕВОЗЧИКА в объемах и по номенклатуре, согласованной сторонами.

3.1.2. Организовать и своевременно оказывать следующие услуги:

- прием, хранение, подготовку к выдаче авиаГСМ на заправку ВС (фильтрация, водоотделение, дозирование ПВК-Ж);
- заправку авиаГСМ ВС ПЕРЕВОЗЧИКА средствами АЭРОПОРТА, на основании суточного плана (заявки на полет).

3.1.3. Осуществлять учет выдаваемого авиаГСМ и его документальное оформление в форме Требований на заправку, ведомостей, расходных накладных.

3.1.4. Вести необходимую контрольно-учетную документацию по заправке ВС ПЕРЕВОЗЧИКА.

3.1.5. Производить слив авиатоплива из баков ВС по требованию ПЕРЕВОЗЧИКА. Прием слитого авиатоплива оформляется приходным орденом, в котором указывается:

- а) тип и бортовой номер ВС;
- б) принадлежность ВС (либо адрес и реквизиты представителя ПЕРЕВОЗЧИКА, с кем производится взаиморасчет)
- в) наименование и объем (в литрах) слитого авиатоплива;
- г) плотность авиатоплива;
- д) количество (в килограммах) авиатоплива.

Оформленный приходный ордер заверяется подписями представителей сторон, участвующих в процессе слива. Счета на фактические услуги по техническому обеспечению слива авиатоплива из ВС и за анализы, выполненные в другой аккредитованной лаборатории, выставляются АЭРОПОРТОМ ПЕРЕВОЗЧИКУ ежемесячно, по ценам, зафиксированным на момент оказания услуги.

### **3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязан:**

3.2.1. Оформлять сведения о количестве заправленного в ВС Товара на бланке требования формы №1-ГСМ, имеющем штамп ПЕРЕВОЗЧИКА с указанием реквизитов банка, с заполнением в нем всех указанных граф:

- а) получатель;
- б) расчетный счет, адрес банка плательщика;
- в) тип ВС; г) бортовой номер; д) пилот (фамилия);
- е) дата (число, месяц, год) и время заправки (местное);
- ж) для какой цели осуществляется заправка (номер рейса);
- з) количество заправленного топлива, л
- и) плотность топлива по контрольному талону;
- к) процентное содержание ПВК-Ж.

Оформленные данные заверяются подписями полномочных представителей сторон, участвующих в заправке, с расшифровкой подписей.

3.2.2. Пользоваться услугами по заправке ВС авиаГСМ АЭРОПОРТА.

3.2.3. Иметь технически исправное топливное оборудование ВС.

## **4. УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ.**

4.1. Расчеты по настоящему соглашению между сторонами производятся в порядке, определенном в разделе 3 основного договора.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему соглашению стороны несут ответственность в соответствии с действующим Гражданским законодательством Российской Федерации.

5.2. Ответственность за количество и качество авиаГСМ переходит от АЭРОПОРТА к ПЕРЕВОЗЧИКУ в момент прохождения авиаГСМ через соединение: наконечник нижней заправки (раздаточный пистолет) заправочного средства с приемным штуцером горловины заправочной системы ВС.

При использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих ПЕРЕВОЗЧИКУ, переход ответственности наступает на входе в эти средства. Факт передачи авиаГСМ ПЕРЕВОЗЧИКУ и сведения о количестве заправленных в ВС авиаГСМ оформляется на установленном и обязательном для авиапредприятий бланке № 1-ГСМ, который является одновременно товарно-транспортной накладной на получение авиаГСМ. Корешок требования остается у представителя ПЕРЕВОЗЧИКА, требование передается водителю заправочного средства.

5.3. Показания измерительного оборудования заправочных средств АЭРОПОРТА принимаются как достоверное доказательство количества заправленного авиаГСМ

5.4. В случае расследования причин потери качества и количества при заправке ВС авиаГСМ, отказа агрегата авиасистем, связанных с применением авиаГСМ при эксплуатации ВС, создается комиссия, в которую обязательно должны входить полномочные представители АЭРОПОРТА и ПЕРЕВОЗЧИКА. Комиссия производит расследование и отбор проб в соответствии с ГОСТ 2517-85. Местом отбора проб в случае заправки ВС через топливозаправщик является проба, отобранная с отстойника ёмкости топливозаправщика.

5.5. Для экспертной оценки качества пробы направляются в центр сертификации авиационных ГСМ и спецжидкостей – ФГУП ГОСНИИ ГА.

**ПЕРЕВОЗЧИК**

**АЭРОПОРТ**

**Генеральный директор**

**Генеральный директор  
ОАО «Авиалинии Дагестана»**

**Ж.А.Абакаров**

## СОГЛАШЕНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

### ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

ВС - воздушное судно

ТО - техническое обслуживание

### 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. ПЕРЕВОЗЧИК поручает, а АЭРОПОРТ выполняет работы по оперативному техническому обслуживанию ВС типа \_\_\_\_\_ при обеспечении полетов через Международный аэропорт «Махачкала».

1.2. Настоящее соглашение заключено в соответствии с «Общими требованиями к содержанию, порядку заключения и организационному обеспечению договоров на техническое обслуживание ВС» (далее – «Общие требования»), введенными в действие распоряжением Департамента Воздушного Транспорта Министерства Транспорта РФ от 17.09.93., № ДВ 1.50-51, и полностью им соответствует.

По классификации «Общих требований» соглашение относится к категории «Г».

Настоящее соглашение является неотъемлемой частью договора № \_\_\_\_\_ (далее – основной договор).

1.3. Выполнение работ по настоящему соглашению производится в соответствии с действующими регламентами ТО, технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по типам воздушных судов, с учетом изменений и дополнений к ним, как поступивших к моменту заключения соглашения, так и поступающим в процессе его действия.

Перечень регламентов ТО по типам ВС, принимаемых для выполнения, представлен в приложении № 1-с.

1.4. В соответствии с настоящим соглашением работы выполняются на всех типах ВС, указанных в приложении № 1-с, осуществляющих регулярные и чартерные полеты через Международный аэропорт «Махачкала».

1.5. Разрешения на вылет ВС после технического обслуживания, включая вылет с неисправностями, входящими в перечни допустимых, оформляются АЭРОПОРТОМ в соответствии с требованиями «Наставлений по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в Гражданской Авиации России», НТЭРАТ ГА-93.

При обнаружении неисправностей, не входящих в перечни допустимых, решение о вылете принимается (должно быть санкционировано) руководством инженерно-авиационной службы владельца ВС.

1.6. Перечень предоставляемых дополнительных услуг по ТО, не предусмотренных регламентом ТО, предоставлен в приложении 2-с.

1.7. Оперативное взаимодействие сторон при осуществлении работ по соглашению в части определения очередности подготовки рейсов, использовании спецавтотранспорта осуществляется по согласованию сторон через диспетчерскую службу полетов.

1.8. В случае необходимости АЭРОПОРТ может продать или выдать во временное пользование агрегаты, запчасти, материалы (имущество) по заявке ПЕРЕВОЗЧИКА.

1.9. Срок действия настоящего соглашения совпадает со сроком действия основного договора.

### 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

#### 2.1. АЭРОПОРТ обязан:

2.1.1. В полном объеме, своевременно и качественно выполнять все работы по техническому обслуживанию воздушных судов при их подготовке к вылету, а также необходимые дополнительные работы.

2.1.2. Принимать все меры (совместно с ПЕРЕВОЗЧИКОМ и владельцами ВС) по вводу в строй воздушных судов в случае их неисправности или повреждения.

2.1.3. По возможности устанавливать на самолеты ПЕРЕВОЗЧИКА агрегаты и изделия собственного фонда.

2.1.4. Принимать участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ПЕРЕВОЗЧИКА на аэродроме АЭРОПОРТА, в порядке, определенном «Правилами расследования

авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №609 от 18 июня 1998 г.(ПРАПИ-98) и другими нормативными документами Федеральной службы воздушного транспорта России.

## **2.2. АЭРОПОРТ имеет право:**

2.2.1. Не принимать воздушные суда на обслуживание при нарушении их владельцами установленных требований по эксплуатации авиационной техники. В указанных случаях все необходимые вопросы решаются по согласованию полномочных представителей сторон.

## **2.3. ПЕРЕВОЗЧИК обязан:**

2.3.1. Своевременно предоставлять АЭРОПОРТУ оперативную информацию об изменениях в расписании движения, в плане полетов и очередности подготовки рейсов.

2.3.2. Обеспечить своевременную передачу АЭРОПОРТУ получаемой с борта ВС информации о неисправностях, обнаруженных в полете.

2.3.3. Совместно с АЭРОПОРТОМ принимать участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ПЕРЕВОЗЧИКА, в порядке, определенном ПРАПИ-98 и другими нормативными документами ФСВТ.

## **2.4. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:**

2.4.1. Контролировать соблюдение порядка ТО воздушных судов и обеспечение сроков выполнения работ.

2.4.2. Контролировать качество работ по ТО ВС.

2.5. В случае несоблюдения одной из сторон условий соглашения другая сторона имеет право на пересмотр соглашения или на его расторжение.

## **3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.**

ВС не имеют особенностей конструкции, их функциональных систем, специфических условий эксплуатации.

## **4. ОПЛАТА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

4.1. Расчеты по настоящему соглашению между сторонами производятся в порядке, определенном в разделе 3 основного договора.

4.2. Оплата услуг производится ПЕРЕВОЗЧИКОМ в соответствии с действующими ценами на момент оказания услуг АЭРОПОРТОМ на основании заказа-задания о выполнении оперативного ТО и дополнительных работ (приложение 3-с).

4.3. При использовании ПЕРЕВОЗЧИКОМ агрегатов из фонда АЭРОПОРТА, ПЕРЕВОЗЧИК производит оплату АЭРОПОРТУ за их использование в размере 1% ежедневно, исходя из рыночной стоимости агрегата первой категории и указанной в требовании по форме 1-ГСМ. Оплата арендной платы производится за весь период использования агрегатов, начиная с момента их установки на ВС ПЕРЕВОЗЧИКА до дня возврата агрегатов и оформления сторонами соответствующей расписки. Перечень использованных деталей, запасных частей и материалов из фонда АЭРОПОРТА в обязательном порядке указывается в справке о выполнении дополнительных работ, не предусмотренных регламентом ТО (приложение 3-с).

4.4. В случае не возврата ПЕРЕВОЗЧИКОМ агрегатов из ВОФ АЭРОПОРТА в течение пяти суток с момента их установки на ВС (если иной срок не установлен сторонами дополнительно и не отражен в требовании), ПЕРЕВОЗЧИК, совместно с платой за использование агрегата (согласно 4.3. настоящего договора), оплачивает неустойку за каждые сутки пользования агрегатов и запасных частей сверх установленного лимита из расчета:

⇒ до 5 суток -1% от рыночной стоимости агрегата первой категории;

⇒ от 5 до 10 суток- 5% от рыночной стоимости агрегата первой категории;

⇒ от 10 до 30 суток - 10% от рыночной стоимости агрегата первой категории;

Если изделие из фонда АЭРОПОРТА, установленное на ВС ПЕРЕВОЗЧИКА, не возвращено по истечению 30 (тридцати) суток, дальнейшее обеспечение запасными частями по ВОФ ВС ПЕРЕВОЗЧИКА не производится, ПЕРЕВОЗЧИК оплачивает АЭРОПОРТУ стоимость установленного изделия в трехкратном размере от рыночной стоимости указанного изделия первой категории, сложившейся на момент взаиморасчетов.

Ответственность за простой ВС по неисправности несет ПЕРЕВОЗЧИК. После поступления на расчетный счет АЭРОПОРТА суммы задолженности ПЕРЕВОЗЧИКА, а также начисленной неустойки с указанием в платёжных документах реквизитов счёта, счёта-фактуры обеспечение ВС ПЕРЕВОЗЧИКА запасными частями по ВОФ возобновляется.

## **5. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. АЭРОПОРТ гарантирует полное и качественное выполнение работ по подготовке к полету ВС, включая устранение отказов и неисправностей авиационной техники.

5.2. ПЕРЕВОЗЧИК гарантирует своевременную оплату.

5.3. Стороны гарантируют друг другу возмещение ущерба, возникшего по их вине, на основе норм действующего законодательства РФ.

### **ПЕРЕВОЗЧИК**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

### **АЭРОПОРТ**

**Генеральный директор  
ОАО «Авиалинии Дагестана»**

\_\_\_\_\_ **Ж.А. Абакаров**